



7100 4T 10W50

Lubrificante per motori ad elevate prestazioni

100% Sintetico – Estere

UTILIZZO

Per motori 4 tempi ad elevate prestazioni di moto sportive, da strada, trial, fuoristrada, enduro, etc., con o senza cambi integrati e frizioni a bagno d'olio e non.

Per motori conformi alle norme relative alla regolamentazione delle emissioni inquinanti, Euro 2 o Euro 3, e dotati di sistemi di post trattamento dei gas di scarico: marmitte catalitiche, sistemi di iniezione dell'aria allo scarico, etc.

Soddisfa le specifiche richieste dai motori KTM, HUSQVARNA per i quali è previsto l'utilizzo di un lubrificante con gradazione SAE 10W50.

Altre applicazioni: il prodotto può essere impiegato anche per moto da strada non equipaggiate di marmitte catalitiche, scooter, quad.

PRESTAZIONI

NORME: API SN / SM / SL / SJ / SH / SG

OMOLOGAZIONI: JASO MA2 N° M033MOT118

Protezione

Tecnologia estere:

- Il basso coefficiente di trazione dell'estere riduce gli attriti all'interno del motore incrementandone le prestazioni.
- L'azione sinergica dell'estere con gli additivi anti usura e la maggiore resistenza agli sforzi di taglio assicurano una migliore protezione e una maggiore durata del cambio.

La tecnologia 100% sintetica migliora la resistenza del film lubrificante alle alte temperature e ad alto numero di giri.

Il basso contenuto di fosforo e zolfo (JASO MA2 < 1200 ppm) garantisce un migliore funzionamento delle marmitte catalitiche.

Maggior protezione del cambio grazie all'innovativo pacchetto di additivi antiusura. Il test **FZG** (acronimo di Forschungsstelle für Zahnräder und Getriebebau), ottenuto con esito positivo FLS>14, valuta la fluidità del lubrificante e la proprietà di protezione antiusura su una serie di ingranaggi caricati.

I lubrificanti sono classificati sulla base della loro resistenza al carico "Stage Load Failure" o frequenza FLS, partendo da un livello FLS 1 (risultato molto scarso) fino al livello FLS 14 (risultato eccezionale).

Comfort

La normativa JASO ha creato le proprie specifiche per i motori 4 tempi con la normativa JASO T903 che ha tre livelli MA, MA1 e MA2.

La specifica JASO MA2 offre i livelli di attrito più efficaci per garantire l'innesto della frizione durante le tre modalità di guida: partenza, accelerazione e velocità costante.

RACCOMANDAZIONI

Intervalli di sostituzione: secondo quanto previsto dai costruttori e da adattare in base al proprio utilizzo. Il prodotto può essere miscelato con oli sintetici e minerali.

PROPRIETA'

Colore	Visuale	Rosso
Grado di viscosità	SAE J 300	10W50
Densità a 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.871

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei nostri prodotti in modo da poter offrire alla nostra clientela le ultime tecnologie disponibili. Le caratteristiche dei prodotti sono considerate definitive dal momento dell'ordine, il quale è soggetto alle nostre condizioni generali di vendita e garanzia.

MOTUL Italia srl – Strada della Cebrosa 86, 10156 Torino (TO) – Tel: +39 011 2978911 – Fax: +39 011 2978960 – www.motul.com



Viscosità a 40°C (104°F)	ASTM D445	120.9 mm ² /s
Viscosità a 100°C (212°F)	ASTM D445	18.0 mm ² /s
Indice di viscosità	ASTM D2270	166
Pour point	ASTM D97	-33 °C / -27.4°F
Flash point	ASTM D92	224°C / 435.2°F
TBN	ASTM D2896	7.5 mg KOH/g

